



OpenDRIVE ver.1.4に準拠した国内の道路を3Dモデル化。  
道路における案内・規制標識、路面標示、樹木、建物、信号、交差点、  
横断歩道、勾配、分離帯等をモデル化します。

ITS技術の活用で、クルマ社会の安全・安心を追求します。

# 自動運転シミュレーション用

road model production service for automatic driving simulation

# 道路モデル製作サービス



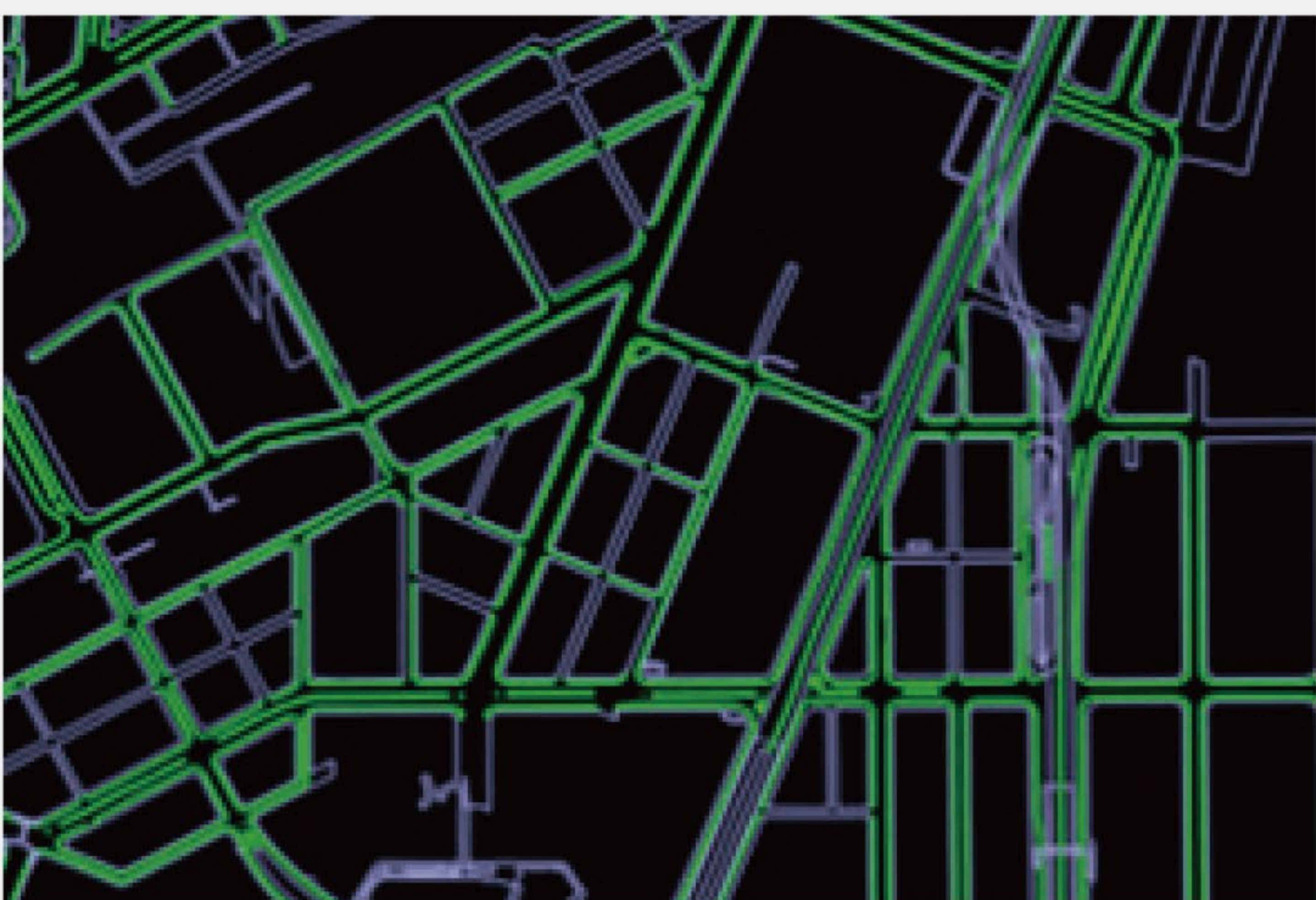
## 特長 FEATURE

点群データを使わずに道路モデルを構築できます。

# 1

### 地図データ作成

道路作成対象範囲の地図をデータ変換し、  
3Dモデルソフトにインポート。



# 2

### 道路モデリング

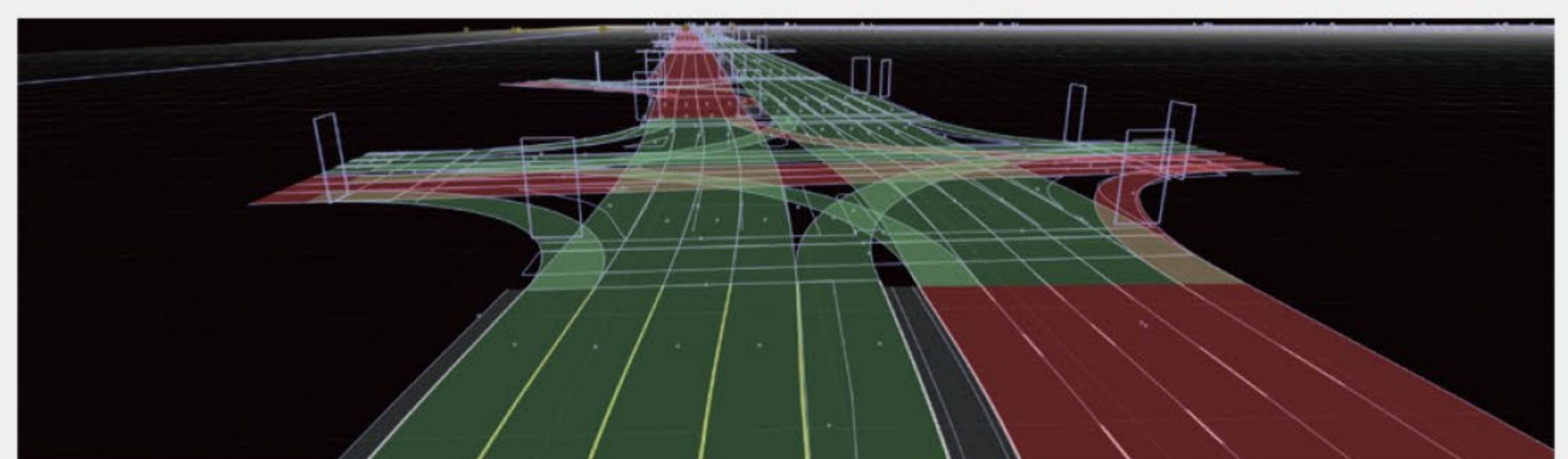
地図データから道路や地物等をモデリングし  
自動運転フォーマットに変換。



# 3

### 検査・納品

シミュレータで背景や形状を  
確認しデータ納品します。



## 3D道路モデルリングの流れ

地図データ作成

地図データ変換

CGソフトにインポート

3Dモデリング

ODフォーマット変換

シミュレータ検査

納品

## 用途に合わせた道路や建物をモデリング

### 交通事故防止に向けたシミュレーション

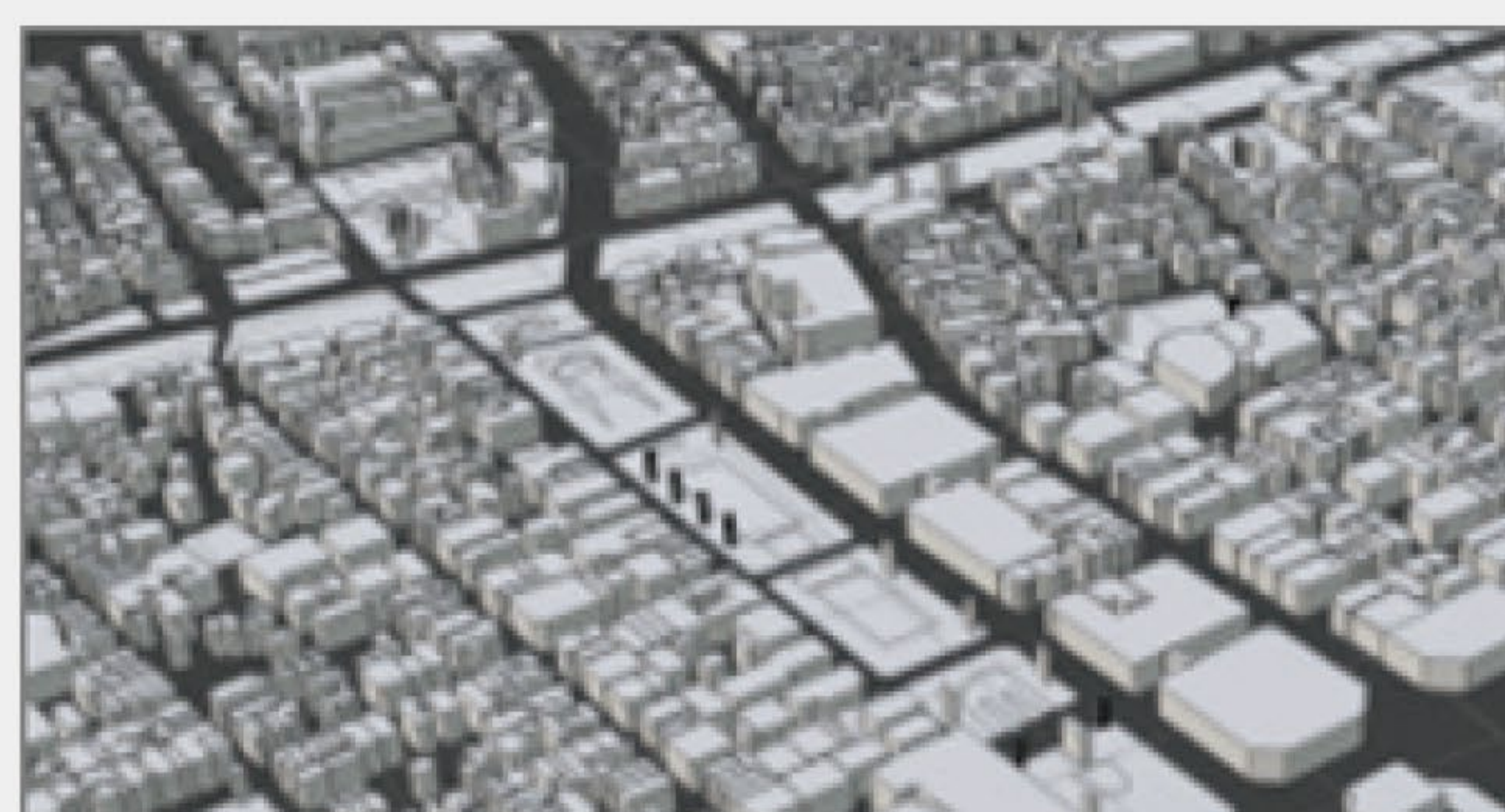
交通事故多発地域を中心にモデリングします。

### 防災シミュレーション

災害記録、災害想定による避難経路をモデリングします。

### 路上教習に向けたシミュレーション

路上コース範囲をモデリングします。



## シミュレータ検査

独自シミュレータにより道路モデルを最終検査します。

広範囲の道路をモデリングした場合は検査に多くの時間を要するため、独自のシミュレータを使用し、出力されたデータに対して目視による最終検査を行い納品します。

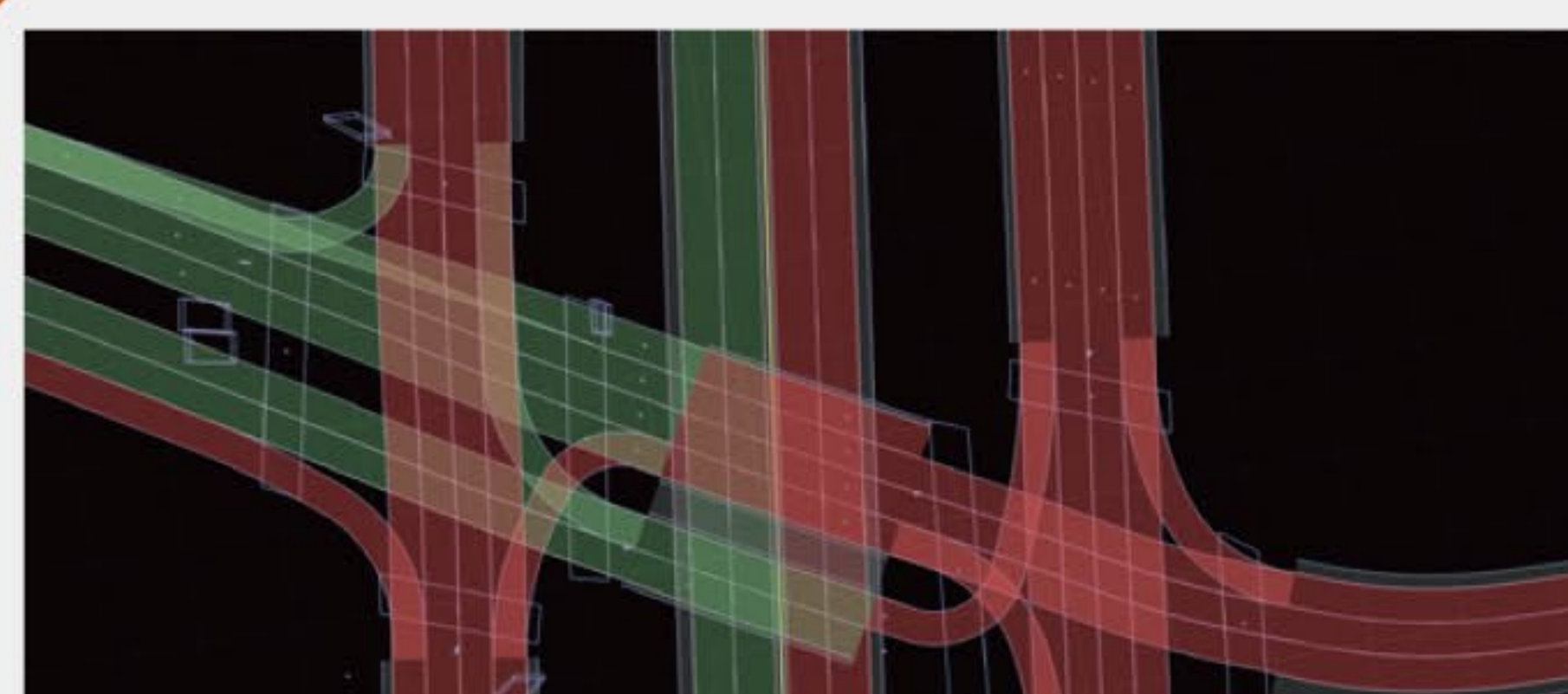
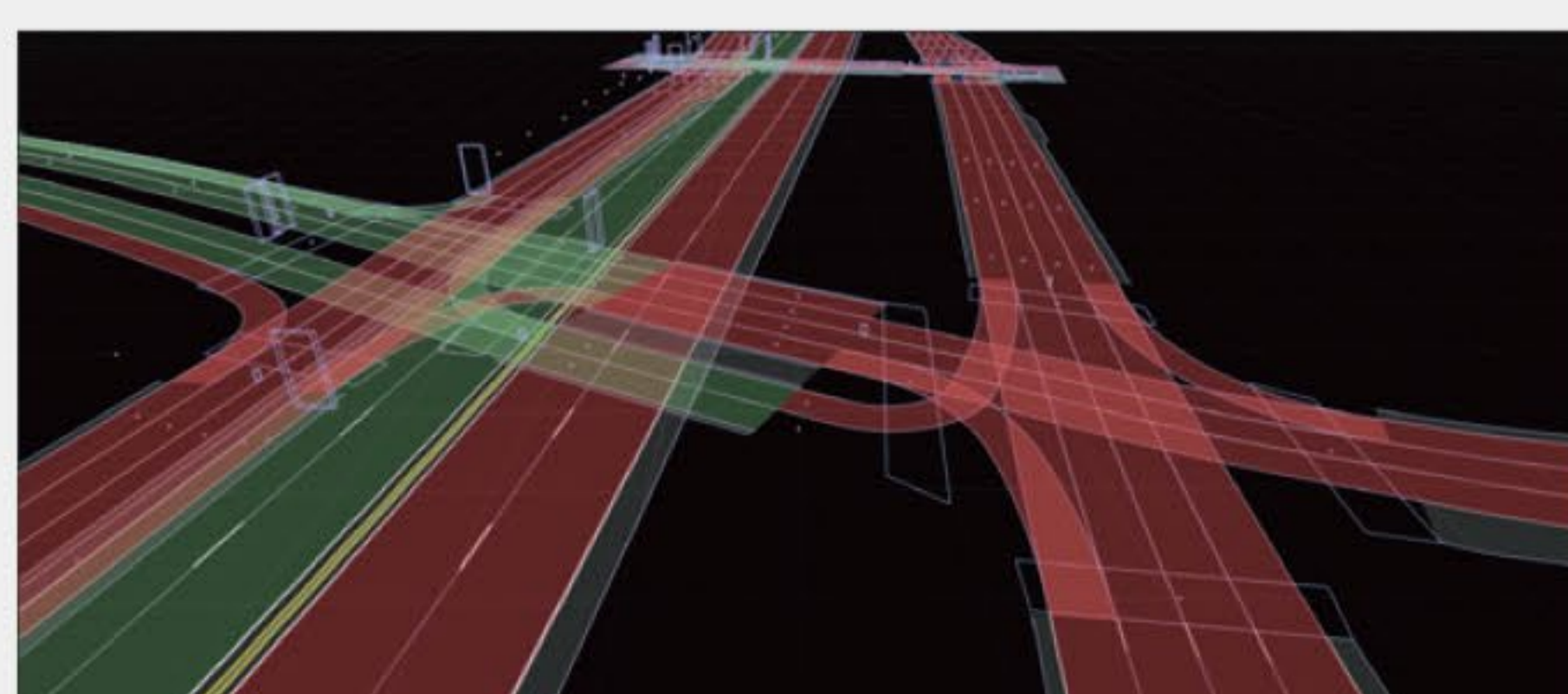


納品

シミュレータ検査を経て納品



シミュレータを使用して検査



OpenDRIVE形式でデータ納品

## お問い合わせ



〒460-0003

愛知県名古屋市中区錦1-11-20 大永ビル5階

TEL 052-212-6024

FAX 052-212-6010

URL [www.ev-aichi.jp](http://www.ev-aichi.jp)